

このメールは過去に東京ヤサカ観光バス(株)の担当者が名刺交換させていただいた皆様に対して配信しています。

いつも大変お世話になっております、東京ヤサカ観光バスです。当社から様々な情報を皆様へお届けするため、「東京ヤサカWebニュース」を定期的に配信しております。
今回は「東京ヤサカ観光バス(株)おかげさまで創立60周年 第五弾」「バスガイド日記～思い出体験記～」、「お役立ち情報 上野駅の駐車場について」、前回に引き続き「新型コロナウイルス感染予防対策について」をお送り致します！

■東京ヤサカ観光バス株式会社 おかげさまで創立60周年 第五弾

東京ヤサカ60年を振り返る ～社員インタビュー編～

本年、6月12日に60周年を迎えた東京ヤサカ観光バス
Vol.7より「東京ヤサカ60年を振り返る」と題し、写真等を交えてお送りしております。
今回は、「社員のインタビュー」です。
長年勤務している社員から乗務中の思い出や昔と今の違いなど伺いました。
ぜひ、ご覧ください！

氏名 運輸部 荒井博司（統括班長）
入社年月日 昭和51年12月28日
業務内容

ドライバーとして36年勤め、現在は運行管理補助者及び
整備管理補助者（車庫内でバスの入れ替え作業等）をしています。
（最後の乗務は平成24年6月21日）

記憶に残る乗務

2つあります。
1つ目は冬山での乗務です。
昔のチェーンは今より重く、雪中での脱着作業が大変な苦勞でした。
2つ目は甲子園(高校野球)の乗務です。チームに帯同し、勝負がつくまで
一緒に見守り、私も野球が好きなこともあり、大変思い入れがありました。



一番好きな観光地

日光や伊豆半島です。道も熟知しており、温泉も良いからです。

昔と今の違い（車両、道路など）

昔は今とは違い、道を事前に確認することができないため
実際に行ってみたらバスが通れなくてやむを得ずバックをした
こともありました。
当時はカーナビもないので、常に地図を確認していました。
今のバスはハイテクになっているので乗りこなせません！
スマホも使いこなせないんだから！（笑）

東京ヤサカ観光バスの魅力

一番は人間関係が良好なこと。働きやすい環境だと思います！

今後の抱負

健康でいる限り、東京ヤサカ観光バスで頑張ります！



氏名 ガイド課 小林和枝（課長）

入社年月日 平成2年9月29日

業務内容

ツアーメイト（車掌）からバスガイドを経て現在はバスガイドの教育、乗務管理などを中心に行っています。

記憶に残る乗務

東京を出発して京都終了の7連泊の仕事があり、最終日に会社から翌日神戸での仕事をしてほしいとの連絡を受け、その日の夜にドライバーさんと本屋さんに行き、神戸の観光地や道を一夜漬けで勉強したことがとても記憶に残っています。また、10年以上ご指名を頂いていた学校の生徒様が帰りの道中で歌を歌ってくれたことはとても嬉しかったです。

一番好きな観光地

飛騨高山と上高地です。山登りが好きなことと、バスガイドとして、話すネタが豊富なのでとても魅力があります。

昔と今の違い（車両、道路など）

今は事前に研修を行い、現地を見て勉強し、ノートにまとめてお客様にご案内できるようにしておりますが、昔は人手が足りないと研修に行っていないところでも乗務しておりました。（笑）また、昔の2階建バスは1階のカウンターバーでドリンクサービスなどを行っていたため、ドリンクサービスの対応で1名、お客様へのご案内で1名の2名体制で乗務しておりました。昔のバスはエアコン装置が凍りやすく出発間際まで水をかけて霜を溶かしたこともありました。

東京ヤサカ観光バスの魅力

人を大事にする会社。いろいろなチャンスをもたらったことで今があると思っています。

今後の抱負

お客様はもちろんですが、多くの人から愛される人材を育てていきます。



10月に入り、学校様を中心に少しずつバスも動いてきております。
今回は心待ちにしていた乗務を行ったバスガイドの感想をお届け致します！

新型コロナウイルスの感染拡大により、旅行や日常生活も制限される日々が続き、私たちの日常も大きく変化した1年半でした。10月に入ってからは有難いことに少しずつ旅行者の方も戻ってきたようです。コロナ禍以前は春は桜、秋は紅葉と自然と季節を感じる事ができましたが、コロナ禍でバスガイド業務ができなかった期間を通して、それは恵まれたことだと気づきました。今、またバスに乗れるようになってから改めて日本の四季の美しさを感じたり、各地の風景に感動したりと新鮮な気持ちでお仕事に取り組むことができます。この美しさや感動をバスガイドというお仕事を通して皆様に伝えていけたらと思っています。皆様にお会いできる日をお待ちしております^^



佐藤ガイド

コロナ禍で入社したこともあり、私自身不安な時期もありました。少しずつですが、お仕事が戻ってきて、学生さんの林間学校や修学旅行など本格的に動き出し、本当に嬉しい思いでいっぱいです。やっとご旅行できるようになったお客様に、最後に楽しかったなあと笑顔で帰っていただけるようなご案内をしていきたいと思っています。

このコロナ禍で感じた「お仕事をしたくてもできない」という思いがあったことを忘れずに、お仕事をしていきたいと思っています。



山口ガイド（妹）
※姉も当社のバスガイドです。



車内清掃中の山口ガイド



点呼中の佐藤ガイド

上野駅の配車場所・乗降場所は 「上野恩賜公園第一駐車場(予約制)」でお願い致します。

少しずつですがバスも動き始め、都内の駐車場の運営も変わっているところがあります。
そこで、今回は上野駅の駐車場の情報をお送り致します。上野駅公園口の工事により駅前も様変わりしております。今後の配車場所、乗降場所としてご活用ください。
なお、上野恩賜公園第二駐車場は令和3年10月1日より休止しておりますのでご注意ください。（再開日未定）



■概要

上野恩賜公園第一駐車場 〒110-0007 東京都台東区上野公園6

TEL : 03-3821-0755 / FAX : 03-5809-0017

営業時間 8:30~17:30 (入庫は16:30まで)

料金 : バス 1時間まで1,000円 以後30分毎に500円

台数 : バス19台

※予約方法及び利用条件につきましては上記の電話番号にお問合せ下さい。

■新型コロナウイルス感染予防対策について

東京ヤサカ観光バスとして感染予防対策を実施しております。
お客様が安心してご乗車頂けるよう従業員一同、精一杯努めて参ります。
お客様におかれましても感染予防対策のご理解、ご協力をお願い申し上げます。

【東京ヤサカ観光バスの感染予防対策のポイント】

- ・ 出庫前、待機中、帰庫時に手すり、座席を中心に消毒を行います。
- ・ 消毒液
 手指消毒 アルコール液（エタノール76.9～81.4vol%）
 車内消毒 次亜塩素酸水
- ・ 乗務員は必ずマスクを着用させていただきます。
- ・ ガイド案内の際にマイクシールドを付けて飛沫を防ぎます。
- ・ ドライバー席にシールドカーテンを付け運行致します。

【お客様へのお願い】

- ・ 車内ではマスクの着用をお願いいたします。
 - ・ 大声での会話、飲食、サロン仕様、カラオケはご遠慮いただきますようお願いいたします。
 ※お食事については、会話をしない「黙食」を条件に対応させていただきます。
- その他の内容は当社ホームページの「[新型コロナウイルス感染予防対策について](#)」をご確認ください。

日本バス協会 利用者向けリーフレットは[こちら](#)をご覧ください。

バスにおける新型コロナウイルス感染予防への取り組みは
[こちら](#)をご覧ください。

| 公益社団法人 日本バス協会 (bus.or.jp)



次回Vol.11は12月末に配信を予定しております！
過去の配信は[こちら](#)をご覧ください。

お問い合わせ先（下記営業所担当営業宛にお問い合わせ願います）

東京ヤサカ観光バス株式会社

本社営業所 TEL：03-3919-5195 FAX：03-3919-2196

横浜営業所 TEL：045-508-5225 FAX：045-507-0511

当社ホームページURL：http://www.tokyo-yasakabus.jp/

Mail：yasaka.info@tokyo-yasakabus.jp



※メール配信停止について

最新の情報をお届けするためメール配信をさせて頂いております。

不要な方は、お手数ですが配信停止の旨を下記メールアドレスへ返信頂ければ幸いです。

yasaka.info@tokyo-yasakabus.jp