



いつも大変お世話になっております、東京ヤサカ観光バスです。
当社から皆様へ様々な情報をお届けするため、「東京ヤサカWebニュース」を定期的に配信しております。
今回は「61期生新人ガイド研修」「全車種紹介」
「新しいスマートIC情報・川口ハイウェイオアシス開業について」「新型コロナウイルス感染防止対策」です。

61期生新人ガイド研修

3月に入社した61期生ガイド。日々研修に励んでいます！
研修は座学から始まり、車庫内でのバック誘導、その後都内の観光スポットや誘導ルートの確認等を行っております。今後もガイド研修の様子を配信していきますので、応援の程よろしくお祈い致します！



浅草寺にて



東京三大銅像 楠木正成騎馬像前にて



バス車内での研修

とある一日の研修コース表です。
一日に沢山の観光地を研修しています！

令和4年3月23日(水)

①コース【都心エリア】1台
会社～明治通り～大関横丁(右折)～昭和通り(R4)～上野駅前～中央通り～秋葉原
～神田～日本橋～京橋(右折)～鍛冶橋通り～鍛冶橋駐車場(確認)～二重橋(左折)～
内堀通り～祝田橋(右折)～桜田門(左折)～官庁街～国会議事堂一周～官庁街～
愛宕下通り～【東京タワー】(休憩)～赤羽橋～桜田通り～札の辻(左折)～
第一京浜～芝5丁目(左折)～日比谷通り～和倉門(右折)～東京駅前～
丸の内1丁目(右折)～江戸通り～【浅草寺・二天門】(下車案内・参拝・昼食)～
言問通り～入谷(左折)～入谷IC～首都高速1号上野線～江戸橋JCT～都心環状線～
浜崎橋JCT～芝公園IC～日比谷通り～和倉門(左折)～【皇居】(下車案内)～
祝田橋(右折)～国会前(左折)～霞ヶ関IC～都心環状線(内回り0.5周)～江戸橋JCT～
首都高1号上野線～上野IC～上野駅公園口(車室)～上野桜木(左折)～言問通り～
本郷弥生(右折)～本郷通り～駒込～王子～会社
【コース】品川プリンスホテル～東京タワー～浅草(昼食)～皇居～上野駅

■東京ヤサカ 全車種紹介

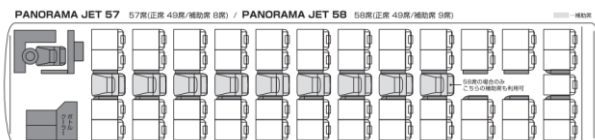
今回は、東京ヤサカの保有する車両をすべて紹介します！！
まずはエースで4番、大型から。
45正シートのタイプと、より多くのお客様が乗車できる49正
シートのタイプがあります



大型の車両は、45正シート、49正シート合わせて、**105**両保有しています。
そのうち、49正シートは29両です。繁忙期には、先に満車になるケースがありますので早めのご予約をお願いします。
45正シートタイプは、後部サロン形式に変更可能です。(※感染予防の観点から現在は前向き座席での利用をお願いしております)



45正シート座席表



49正シート座席表



団体の人数が少なめのお客様には中型！



中型の車両は、**20**両保有しています。
27正シート補助席なしの27名乗りタイプのほかに、
29正シート補助席4の33名乗りタイプがあります(2両)。
27名乗りタイプは大型車両より有料道路の料金も抑えられます。**※33名乗りは大型車両と同額(特大車料金)**
いずれのバスも後部サロン形式に変更可能です。
(※感染予防の観点から現在は前向き座席での利用をお願いしております)
もちろん、ガイドも乗車可能ですので是非ご用命ください！

特殊車両もたくさんあります！



まずご案内するのは**二階建て車両**アストロメガ。このタイプの貸切バスは業界初！是非ご用命を。
抜群の眺望をお楽しみください。
詳しくは、当webニュースのアーカイブ([No.2](#)・[No.3](#))の動画もご参照ください。



続いて、中二階の**トイレ付バス**をご案内します。
32名乗り後部化粧室付きタイプと、37正座席+補助6の43名乗りタイプ(バス中央部にトイレ)があります。43名乗りは後部サロン形式に変更可能です。(※感染予防の観点から現在は前向き座席での利用をお願いしております)
いずれの車両もシートピッチが通常車両より長く、ゆったり掛けていただけます



そして、**リフト付きバス**をご案内します。
車イスのままご乗車いただけて、車イスは6台まで固定できます。
詳しくは、当webニュースの[アーカイブ](#)の動画もご参照ください。

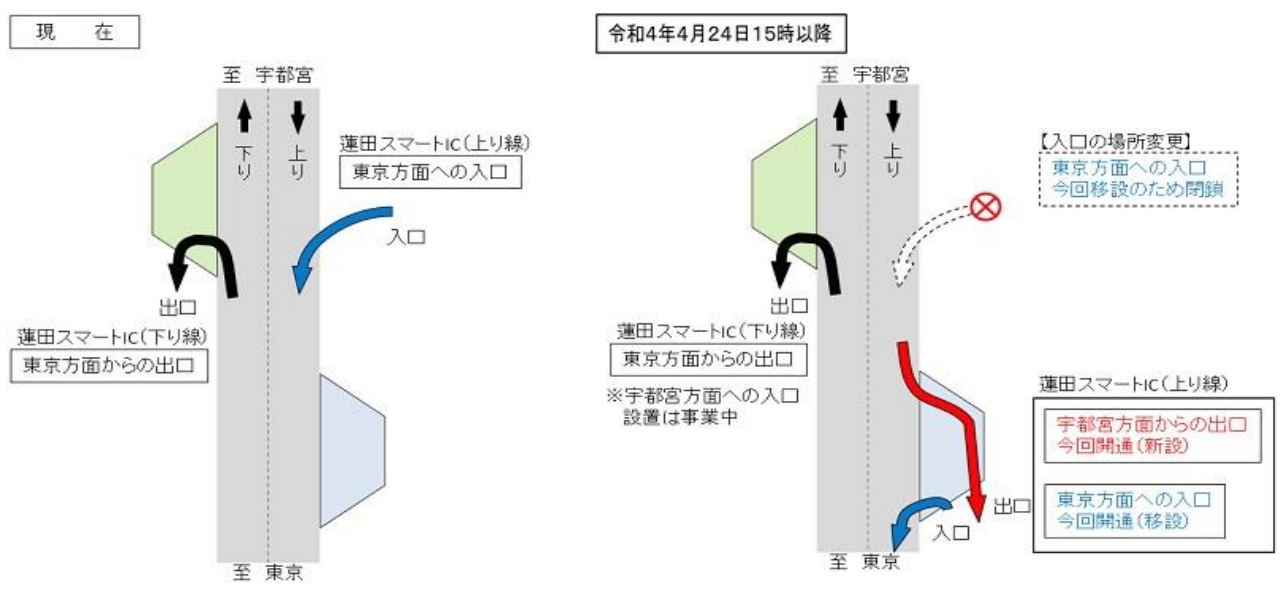
東北自動車道「蓮田スマートインターチェンジ」 宇都宮方面からの出口が令和4年4月24日に開通しました。

東北道の上り線、蓮田SAにて、蓮田スマートIC（出口）が4月24日に開通しました。また、既存の上り線への入口も蓮田SAへ移設され、上り線では、入口と出口が開通しました。

なお、上り線の蓮田スマートICは、ETC車載器を搭載した全車種（車長12m以下の大型バスを含む）が通行できるようになります。

※注意：下り線の蓮田スマートICの出口は、ETC車載器を搭載した、車長6m以下の普通車、軽自動車、二輪車が通行できます。（大型バスや中型バスは通行できません）また、下り線には入口はありませんので併せてご注意ください。

※注意：宇都宮方面への入口（下り入口）はありません。



「川口ハイウェイオアシス」が埼玉県川口市に開業しました。

埼玉県川口市と首都高速道路は、イイナパーク川口と川口パーキングエリアを連結し、都市公園と高速道路の休憩施設を複合的に整備した首都高初の川口ハイウェイオアシスとして開業しました。

川口ハイウェイオアシスは、一般道からだけではなく、首都高からも、首都高を降りずに直接アクセス可能です。

イイナパーク川口と川口PAを連結したことによって、駐車台数は従来の川口PAに比べて約2倍となりました。川口市では植木産業が2大産業の1つになっており、川口市の魅力を発信するため、安行桜をはじめ様々な種類の桜が植えられています。

また、施設内には、輸入玩具販売メーカーがプロデュースした屋内遊具施設があり、お子様も遊べる他、レストランや売店も充実しています。

■新型コロナウイルス感染予防対策について

東京ヤサカ観光バスとして感染予防対策を実施しております。
お客様が安心してご乗車頂けるよう従業員一同、精一杯努めて参ります。
お客様におかれましても感染予防対策のご理解、ご協力をお願い申し上げます。

【東京ヤサカ観光バスの感染予防対策のポイント！】

- ・ 出庫前、待機中、帰庫時に手すり、座席を中心に消毒を行います。
- ・ 消毒液
 - 手指消毒 アルコール液（エタノール76.9～81.4vol%）
 - 車内消毒 次亜塩素酸水
- ・ 乗務員は必ずマスクを着用させていただきます。
- ・ ガイド案内の際にマイクシールドを付けて飛沫を防ぎます。
- ・ ドライバー席にシールドカーテンを付け、運行致します



【お客様へのお願い】

- ・ 車内ではマスクの着用をお願いいたします。
 - ・ 大声での会話、飲食、サロン仕様、カラオケはご遠慮頂きますようお願い致します。
※お食事については、会話をしない「黙食」を条件に対応させていただきます。
- その他の内容は当社ホームページの「[新型コロナウイルス感染予防対策について](#)」をご確認ください。
- 日本バス協会 利用者向けリーフレットは[こちら](#)をご覧ください。

**バスにおける新型コロナウイルス感染予防への取り組みは
こちらをご覧ください。（クリック！）**

| 公益社団法人 日本バス協会 (bus.or.jp)



次回Vol.17は6月末に配信を予定しております！
過去の配信は[こちら](#)をご覧ください。

お問い合わせ先（下記営業所担当営業宛にお問い合わせ願います）
東京ヤサカ観光バス株式会社
本社営業所 TEL：03-3919-5195 FAX：03-3919-2196
横浜営業所 TEL：045-508-5225 FAX：045-507-0511
当社ホームページURL：http://www.tokyo-yasakabus.jp/
Mail：yasaka.info@tokyo-yasakabus.jp



※メール配信停止について
最新の情報をお届けするためメール配信をさせて頂いております。
不要な方は、お手数ですが配信停止の旨を下記メールアドレスへ返信頂ければ幸いです。
yasaka.info@tokyo-yasakabus.jp