



いつも大変お世話になっております、東京ヤサカ観光バスです。

当社から皆様へ様々な情報をお届けするため、「東京ヤサカWebニュース」を定期的に配信しております。今回は「バスガイド日記～成人式編～」 「改善基準告示見直しの件」 「ドライバーの冬山研修・班別講習会」 「新型コロナウイルス感染防止対策」です。

東京ヤサカwebニュースでは、毎号発信させていただくメールの添付ファイルにて「東京ヤサカ空車表」を送らせていただいております。

今回はより皆様に活用していただくべく、その内容についてご案内したいと思います。

## ■バスガイド日記 ～成人式編～



今回のバスガイド日記は、本社で行った成人式の様子をお届けします！ぜひ、ご覧ください！



左から稲垣ガイド、柿沼ガイド、伊藤ガイド



明治神宮にて

## 今後の抱負 稲垣ガイド



私は入社して1年目、右も左も分からず先輩についていくことに毎日必死でした。ですが2年目になり、仕事量がぐんと増え、自分自身の責任を感じる場面、お仕事の楽しさや大変さを実感することができました。たくさんの人に支えられ、20歳という節目を迎えることができたので、これからは成人としての責任と自覚をしっかりと持ち、さらに素敵なバスガイドを目指して頑張りたいです。

# ※重要 貸切バスのご利用条件が変わります

## 2024年4月から、貸切バスのご利用条件が変わります

### ～改善基準告示の見直しによる変更点～

働き方改革関連法の施行により、自動車運転者が他業種と比較して長時間労働の実態があるため、過労死の観点から「改善基準告示（※1）」の見直しが行われました。

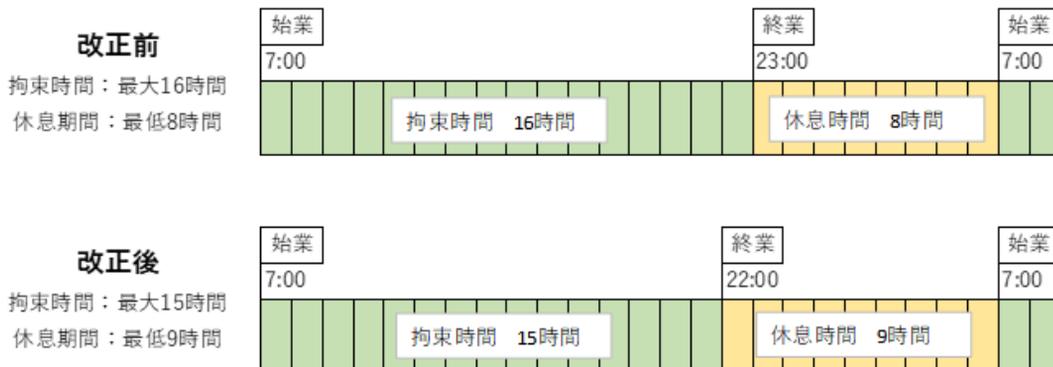
見直しにより、拘束時間・運転時間・休憩時間等に変更がありますので下記の点につきましてご理解をお願いします。

1. 施行日：2024年4月1日
2. 主な変更点（抜粋）：

	改正前	改正後
1日の拘束時間	原則13時間以内、上限16時間以内 15時間超えは週2回までとする	13時間以内、上限は15時間以内 14時間を超える回数を出来るだけ少なくするよう努める
1日の休憩期間	勤務終了後、継続8時間以上	勤務終了後、継続11時間以上の休憩期間を与えるよう努めることを基本とし、継続9時間を下回らない
運転時間	2日平均1日当たり、9時間を超えない 4週平均当たり、40時間を超えない (労使協定による特例あり)	変更なし
連続運転時間	4時間を超えない	4時間を超えない 実車運行期間においては概ね2時間に一回の休憩を取るよう努める

### 3. 具体的な事例

拘束時間・休憩時間の変更解説



- 1日の拘束時間の上限が16時間から15時間に変更になります。  
15時間を超える輸送はお引き受け出来なくなる場合がありますのでご注意ください。

拘束時間とは、出庫点呼時間、回送時間、実走時間、回送時間、帰庫点呼時間を含む時間を指します。

## 冬山研修

技能向上を目的として入社3年未満のドライバーを対象に研修を行いました



深夜、上林のチェーン脱着所にて



昼間の志賀高原にて



志賀高原での集合写真

### 研修に参加した持丸ドライバーによる感想

今年1月に志賀高原での1泊2日の冬山研修に初めて参加しました。今回の冬山研修の主な目的は正しいチェーンの取付けや取外し方法、雪道での適切なスピード・アクセル・ブレーキ操作を習得することです。当日、志賀高原では雪が少なかったのですが、タイヤのチェーンは少しでも早く取り付けないと、寒さの中で指先が冷たくなり、取付作業が思うようにできず、時間がかかってしまい、運行に影響が出てしまう大変さを知りました。雪道の運転ではハンドル、アクセルやブレーキ操作に特に注意して、いつも以上に慎重に運転しました。チェーンの取付けや取外し方法、雪道の運転時に注意しなければならないことなど、とても勉強になり、非常に有意義な研修となりました。今後も、お客様の命を預かっていることを決して忘れず、安全最優先を強く意識して、雪道でのハンドルを握ろうと思っています。

## 班別講習会

### 座学講習



2023.01.11 10:59

### 実技講習



2023.01.13 13:31

### 消火訓練



2023.01.13 11:23

運輸規則第38条の規定にもとづき、運行や旅客の安全確保に必要な知識・技能の習得を目的に、全運転者を対象に講習会を実施しました。今回の講習会では、座学講習や実技講習の他、消火訓練、交通事故事例やヒヤリハット事例の映像を視聴しながら危険予測を行い、原因及び対策について検証しました。

# ■※11月30日改訂 新型コロナウイルス感染予防対策について

この度日本バス協会より「貸切バスにおける新型コロナウイルス対応ガイドライン」の改訂の連絡がありました。弊社におきましても今後は、今回の改訂に従ってご対応させていただきます。主な改訂内容は以下の通りです。

## 【主な改訂内容】

これまでの制限	見直しのポイント
車内での飲食【控える】	可能（会話の際はマスク着用、大声での会話は控える）
車内での飲酒【禁止】	
サロン席での飲食・歓談【禁止】	可能（マスク着用など、感染リスクをできるだけ下げる措置を講じる）
カラオケの利用【禁止】	
ガイドは前向きでアナウンスする	お客様側を向いてアナウンスできる

## 【東京ヤサカ観光バスの感染予防対策のポイント！】

- ・ 出庫前、待機中、帰庫時に手すり、座席を中心に消毒を行います。
- ・ 消毒液 **手指消毒** アルコール液（エタノール76.9～81.4vol%）  
**車内消毒** 次亜塩素酸水
- ・ 乗務員は必ずマスクを着用させていただきます。
- ・ ガイド案内の際にマイクシールドを付けて飛沫を防ぎます。  
※マイクシールドは在庫なくなり次第終了します。
- ・ ドライバー席にシールドカーテンを付け、運行致します



## 【お客様へのお願い】

- ・ 車内ではマスクの着用をお願いいたします。

バスにおける 新型コロナウイルス  
感染予防への取り組み



次回Vol.25は2月末に配信を予定しております！  
過去の配信は[こちら](#)をご覧ください。

お問い合わせ先（下記営業所の担当営業宛にお問い合わせ願います）

東京ヤサカ観光バス株式会社

本社営業所 TEL：03-3919-5195 FAX：03-3919-2196

横浜営業所 TEL：045-508-5225 FAX：045-507-0511

当社ホームページURL：http://www.tokyo-yasakabus.jp/

Mail：yasaka.info@tokyo-yasakabus.jp



※メール配信停止について

最新の情報をお届けするためメール配信をさせて頂いております。

不要な方は、お手数ですが配信停止の旨を下記メールアドレスへ返信頂ければ幸いです。

yasaka.info@tokyo-yasakabus.jp